

M.T.M. s.r.l.

Via La Motra, 1  
12062 - Cherasco (Cn) Italy  
Tel. ++39 0172 48681  
Fax ++39 0172 488237  
http://www.brc.it  
E-mail: info@brc.it

P.IVA 00625980043  
CCIAA Cuneo n.107283  
Reg. Imp. UR, Alba n. 1423  
Capitale Sociale:  
EURO 2.400.000 i.v.  
(Lire 4.647.048.000)



A: SERVICE DES MINES  
A qui concerne

Cc: CONCESSIONNAIRES BRC  
France

N° pages: 4 (y compris celle-ci)  
Cherasco, le: 21 avril 2006

**OGGETTO/OBJET: ATTESTATION SUR CONNEXIONS ELECTRIQUES IP40 / IP54  
CONFORMES AU REGLEMENT R67-01**

Messieurs,

Veuillez trouver ci-joint le tableau récapitulatif des connexions électriques utilisées dans les systèmes BRC Sequent, Sequent 24, Flying Injection, Just, Just Heavy et Sunny.

Ces tableaux font référence aux fiches techniques des fournisseurs des connecteurs, jointes en annexe, en accord à la Norme Technique CEI EN 60529.

Toutes les connexions indiquées ont un degré de protection égale ou supérieur à ce qui est demandé par le Règlement R67-01 pour chaque cas.

**Système SEQUENT, SEQUENT FAST  
3 / 4 / 5 / 6 / 8 cylindres**

Pièce	Classe d'isolement	Référence dans le dossier
Connecteur centrale FLY SF	IP 68	SICMA-2/DCS-1
Connecteur secondaire centrale FLY SF (pour 5 / 6 / 8 cylindres)	IP 68	SICMA-2 (24 voies)
Capteur RI-MAP	IP 67	AMP 282088-1
Capteur température GENIUS	IP 67	AMP 282108-1
Jauge résistive	IP 67	AMP 282104-1
Diagnostic	IP 67	AMP 282087-1
Electrovanne GPL - compartiment moteur	IP 67	AMP 282080-1
Electrovanne GPL - polyvane	IP 67	AMP 282080-1
Connecteur connexions auxiliaires *	IP 67	AMP 174655-2
Connecteur injecteurs gaz - BRC	IP 67	AMP 284556-1
Connecteur injecteurs gaz - KEIHIN	IP 67	SUMITOMO 6918-1265
Connecteur injecteurs essence *	IP 67	AMP 174657-2
Porte fusible **	IP 54	MTA - auto electric systems

\* Dans le cas où ce connecteur soit présent.

\*\* Le porte fusible étanche n'est pas intégré dans le câblage original du SEQUENT: il faut se le procurer à part.

**Système SEQUENT 24**  
3 / 4 cylindres

Pièce	Classe d'isolement	Référence dans le dossier
Connecteur principale centrale FLY SF	IP 68	FCI 211PC249S0023
Capteur MAP	IP 67	AMP 282088-1
Capteur pression P1 - température sur rail	IP 67	FCI SICFHPB04BK
Capteur température eau GENIUS	IP 67	FCI 211PC022S0049
Jauge résistive	IP 67	AMP 282104-1
Diagnostic	IP 67	AMP 282087-1
Electrovanne GPL - compartiment moteur	IP 67	AMP 282080-1
Electrovanne GPL - polyvanne	IP 67	AMP 282080-1
Connecteur injecteurs gaz	IP 67	AMP 284556-1
Connecteur injecteurs essence *	IP 67	FCI 211PC063S0003
Porte fusible **	IP 54	MTA - auto electric systems

\* Dans le cas où ce connecteur soit présent.

\*\* Le porte fusible étanche n'est pas intégré dans le câblage original du SEQUENT 24; il faut se le procurer à part.

**Système SEQUENT 56**  
3 / 4 / 5 / 6 / 8 cylindres

Pièce	Classe d'isolement	Référence dans le dossier
Connecteur principale FLY SF	IP 68	SICMA-2/DCS-1
Capteur MAP *	IP 67	FCI SICFHPB04BK
Capteur température eau GENIUS	IP 67	FCI 211PC022S0049
Capteur pression P1 - température sur rail	IP 67	FCI SICFHPB04BK
Jauge résistive	IP 67	AMP 282104-1
Diagnostic	IP 67	AMP 282087-1
Electrovanne GPL - compartiment moteur	IP 67	AMP 282080-1
Electrovanne GPL - polyvanne	IP 67	AMP 282080-1
Connecteur connexions auxiliaires *	IP 67	AMP 174655-2
Connecteur injecteurs gaz - BRC	IP 67	AMP 284556-1
Connecteur injecteurs gaz - KEIHIN	IP 67	SUMITOMO 6918-1265
Connecteur injecteurs essence *	IP 67	AMP 174657-2
Porte fusible **	IP 54	MTA - auto electric systems

\* Dans le cas où ce connecteur soit présent.

\*\* Le porte fusible étanche n'est pas intégré dans le câblage original du SEQUENT 56; il faut se le procurer à part.

**Système JUST HEAVY**

Pièce	Classe d'isolement	Référence dans le dossier
Connecteur universel centrale JUST HEAVY	IP 68	SICMA-2 (24 voies)
Connecteur spécifique centrale JUST HEAVY	IP 68	SICMA-2 (24 voies)
Moteur pas-à-pas STEP HS	IP 54	AMP 444046-1
Electrovanne GPL - compartiment moteur	IP 67	AMP 282080-1
Capteur température GENIUS	IP 67	AMP 282105-1
Capteur MAP	IP 67	AMP 282087-1
Electrovanne GPL - polyvanne	IP 67	AMP 282080-1
Jauge résistive	IP 67	AMP 282104-1
Porte fusible	IP 54	MTA - auto electric systems

**Système FLYING INJECTION - moteurs aspirés**

Pièce	Classe d'isolement	Référence dans le dossier
Connecteur centrale FLYGAS	IP 68	SICMA-2/DCS-1
Capteur P1-P2	IP 67	AMP 282088-1
Capteur MAP	IP 67	AMP 282087-1
Electrovanne GPL - compartiment moteur	IP 67	AMP 282080-1
Electrovanne GPL - polyvanne	IP 67	AMP 282080-1
Jauge résistive	IP 67	AMP 282104-1
Capteur température GENIUS	IP 68	SICMA-2
Distributeur SMART	IP 68	SICMA-2
Porte fusible	IP 54	MTA - auto electric systems

**Système FLYING INJECTION - moteurs turbo**

Pièce	Classe d'isolement	Référence dans le dossier
Connecteur centrale FLYGAS	IP 68	SICMA-2/DCS-1
Capteur P1-P2 turbo	IP 67	AMP 282088-1
Capteur MAP	IP 67	AMP 282087-1
Electrovanne GPL - compartiment moteur	IP 67	AMP 282080-1
Electrovanne GPL - polyvanne	IP 67	AMP 282080-1
Jauge résistive	IP 67	AMP 282104-1
Capteur température GENIUS	IP 68	SICMA-2
Distributeur SMART	IP 68	SICMA-2
Porte fusible	IP 54	MTA - auto electric systems

### Système JUST et BLITZ

Pièce	Classe d'isolement	Référence dans le dossier
Connecteur universel centrale JUST	IP 68	SICMA-2 (24 voies)
Moteur pas-à-pas	IP 54	AMP 444046-1
Electrovanne GPL - compartiment moteur	IP 67	AMP 282080-1
Electrovanne GPL - sur vapo-détendeur	IP 67	AMP 282080-1
Electrovanne GPL - polyvanne	IP 67	AMP 282080-1
Jauge résistive	IP 67	AMP 282104-1
Porte fusible	IP 54	MTA - auto electric systems

### Système SUNNY

Pièce	Classe d'isolement	Référence dans le dossier
Connexion électrique	IP 40	Déclaration BRC du 25.02.2002

Les raccordements au faisceau d'origine sont à réaliser par l'installateur par des connections soudées et isolées par gaine thermo rétractable, conformément au Règlement R67-01. Il est conseillé de la mettre dans l'habitacle.

Je vous prie d'agréer, Messieurs, nos salutations les plus distinguées

Sattamino ing. Fabrizio  
Commercial & Marketing Dept.

